#### WELTORGANISATION FUR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6:

B29C 44/12, 33/16

A1

- (11) Internationale Veröffentlichungsnummer:
- WO 00/18556

- (43) Internationales
  - Veröffentlichungsdatum:

6. April 2000 (06.04.00)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP98/06141

- (22) Internationales Anmeldedatum:
- 28. September 1998 (28.09.98)
- (81) Bestimmungsstaaten: BR, CA, JP, MX, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): GOT-

19, D-71088 Holzgerlingen (DE).

- - Veröffentlicht

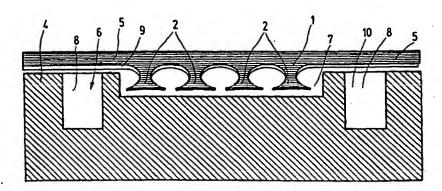
Mit internationalem Recherchenbericht.

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): POULAKIS, Konstantinos [DE/DE]; Kamenzer Strasse 19, D-01896 Pulsnitz (DE).

TLIEB BINDER GMBH & CO. [DE/DE]; Banhofstrasse

(74) Anwalt: BARTELS UND PARTNER; Lange Strasse 51, D-70174 Stuttgart (DE).

- (54) Title: PROCESS FOR PRODUCING FOAMED ARTICLES, ESPECIALLY FOAMED ARTICLES FOR UPHOLSTERING CAR
- (54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM HERSTELLEN EINES SCHAUMKÖRPERTEILES, INSBESONDERE EINES POLSTER-SCHAUMTEILES FÜR EINEN FAHRZEUGSITZ



### (57) Abstract

The invention relates to a process for producing foamed articles, especially foamed articles for upholstering car seats. Said foamed articles comprises at least an adhesive closing part (1) having adhesive elements (2) which are incorporated into the foaming mold (4) generating the foamed article and which are covered by a foam-protecting cover (3). The adhesive closing part (1) itself constitutes the cover (3). A lateral cover (5) of the adhesive closing part whose width can be chosen overlaps the surface area on which the adhesive elements are arranged and is releasably attached to the foaming mold (4) by means of a fixing device (6). This design simplifies the foaming process and keeps production costs low.

### (57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Herstellen eines Schaumkörperteiles, insbesondere eines Polsterschaumteiles für einen Fahrzeugsitz, das mit mindestens einem Haftverschlußteil (1) mit Haftelementen (2) versehen wird, die von einer schaumabhaltenden Abdeckung (3) abgedeckt in einer das Schaumkörperteil erzeugenden Einschäumform (4) aufgenommen werden. Dadurch, daß die Abdeckung (3) durch das Haftverschlußteil (1) selbst gebildet wird, das mit einer in der Breite vorgebbaren Randabdeckung (5) über den Flächenbereich mit den Haftelementen (2) überstehend angeordnet und mit einer Halteeinrichtung (6) in lösbare Anlage mit der Einschäumform (4) gebracht wird, ergibt sich eine Vereinfachung des Verfahrensablaufes beim Einschäumen, was die Herstellkosten niedrighält.

### LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AL	Albanien	ES	Spanien ·	LS	Lesotho	SI	Slowenien
AM	Armenien	Fl	Finnland	LT	Litaven	SK	Slowakei
AT	Österreich ·	FR	Frankreich .	LU	Luxemburg	SN	Senegal
AU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland
AZ.	Aserbaidschan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad
BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo
BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	TJ	Tadschikistan
BE	Belgien ·	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Griechenland		Republik Mazedonien	TR	Türkei
BG	-Bulgarien	HU	Ungam	ML	Mali	TT .	Trinidad und Tobago
	Benin	1E	Irland	MN	Mongolei	UA	Ukraine
BR	Brasilien	IL	Israel	MR	Mauretanien	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Island	MW	Malawi	US	Vereinigte Staaten von
CA	Kanada	IT	Italien	MX	Mexiko		Amerika
CF	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NE	Niger	UZ	Usbekistan
CG	Kongo	KE	Kenia	NL	Niederlande	VN	Vietnam
CH	Schweiz	KG	Kirgisistan	NO	Norwegen	YU	Jugosławien
CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik	NZ	Neusceland	zw	Zimbabwe
CM .	Kamerun		Korea	PL	Polen		
CN	China	KR	Republik Korea	PT	Portugal		
CU	Kuba .	KZ	Kasachstan	КO	Rumanien		
CZ	Tschechische Republik	LC	St. Lucia	RU	Russische Föderation		
DE	Deutschland	u	Liechtenstein	SD	Sudan		
DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	SE	Schweden		
EE	Estland	LR	Liberia	SG	Singapur		
	ALMAAUAAABBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBB	Armenien AT Österreich AU Australien AZ Aserbaidschan BA Bosnien-Herzegowina BB Barbados BE Belgien BF Burkina Faso BG Bulgarien BJ Benin BR Brasilien BY Belarus CA Kanada CF Zentralafrikanische Republik CG Kongo CH Schweiz CI Côte d'Ivoire CM Kamerun CN China CU Kuba CZ Tschechische Republik DE Deutschland DK Dänemark	AM Armenien FI AT Österreich FR AU Australien GA AZ Aserbaldschan GB BA Bosnien-Herzegowina GE BB Barbados GH BE Belgien GN BF Burkina Faso GR BG Bulgaïien HU BJ Benin IE BR Brasilien IL BY Belarus IS CA Kanada IT CF Zentralafrikanische Republik JP CG Kongo KE CH Schweiz KG CI Côte d'Ivoire KP CM Kamerun CN China KR CU Kuba CZ Tschechische Republik LC DE Deutschland LI DK Dänemark LK	AM Armenien FI Finnland AT Österreich FR Frankreich AU Australien GA Gabun AZ Aserbaldschan GB Vereinigtes Königreich BA Bosnien-Herzegowina GE Georgien BB Barbados GH Ghana BE Belgien GN Guinea BF Burkina Faso GR Griechenland BG BUgarien HU Ungarn BJ Benin IE Irland BR Brasilien IL Israel BY Belarus IS Island CA Kanada IT Italien CF Zentralsfrikanische Republik JP Japan CG Kongo KE Kenia CH Schweiz KG Kirgisistan CI Côte d'Ivoire KP Demokratische Volksrepublik CM Kamerun CN China KR Republik Korea CU Kuba CZ Tschechische Republik LC St. Lucia DE Deutschland LI Liechtenstein DK Dänemark LK Sri Lanka	AMM Armenien FI Finnland LT AT Österreich FR Frankreich LU AU Australien GA Gabun LV AZ Aserbaidschan GB Vereinigtes Königreich MC BA Bosnien-Herzegowina GE Georgien MD BB Barbados GH Ghana MG BE Belgien GN Guinea MK BF Burkina Faso GR Griechenland BG BUgaiien HU Ungarn ML BJ Benin IE Irland MN BR Brasilien IL Israel MR BY Belarus IS Island MW CA Kanada IT Italien MX CF Zentralafrikanische Republik JP Japan NE CG Kongo KE Kenia NL CH Schweiz KG Kirgisistan NO CI Còte d'Ivoire KP Demokratische Volksrepublik NZ CM Kamerun KR Republik Korea PT CN China KR Republik Korea PT CU Kuba CZ Tschechische Republik LC St. Lucia RU DE Deutschland LI Liechtenstein SD DK Dänemark LK Sri Lanka SE	AM Armenien FI Finnland LT Litauen  AT Österreich FR Frankreich LU Luxemburg  AU Australien GA Gabun LV Lettland  AZ Aserbaldschan GB Vereinigtes Königreich MC Monaco  BA Bosnien-Herzegowina GE Georgien MD Republik Moldau  BB Barbados GH Ghana MG Madagaskar  BE Belgien GN Guinea MK Die ehemalige jugoslawische  BF Burkina Faso GR Griechenland Republik Mazedonien  BG Bulgaïien HU Ungarn ML Mali  BJ Benin IE Irland MN Mongolei  BR Brasilien IL Israel MR Mauretanien  BY Belarus IS Island MW Malawi  CA Kanada IT Italien MX Mexiko  CF Zentralafrikanische Republik JP Japan NE Niger  CG Kongo KE Kenia NL Niederlande  CH Schweiz KG Kirgisistan NO Norwegen  CI Côte d'Ivoire KP Demokratische Volksrepublik NZ Neuseeland  CM Kamerun KR Republik Korea PL Polen  CN China KR Republik Korea PT Portugal  CC Tschechische Republik LC St. Lucia RU Russische Föderation  DE Deutschland LI Liechtenstein SD Sudan  DK Dänemark LK Sri Lanka SE Schweden	AM Armenien FI Finnland LT Litauen SK AT Österreich FR Frankreich LU Luxemburg SN AU Australien GA Gabun LV Lettland SZ AZ Aserbaldschan GB Vereinigtes Königreich MC Monaco TD BA Bosnien-Herzegowina GE Georgien MD Republik Moldau TG BB Barbados GH Ghana MG Madagaskar TJ BE Belgien GN Guinea MK Die ehemalige jugoslawische TM BF Burkina Faso GR Griechenland Republik Mazedonien TR BG Bulgařien HU Ungarn ML Mali TT BJ Benin IE Irland MN Mongolei UA BR Brasilien IL Israel MR Mauretanien UG BY Belarus IS Island MW Malawi US CA Kanada IT Italien MX Mexiko  CF Zentralsfrikanische Republik JP Japan NE Niger UZ CG Kongo KE Kenia NL Niederlande VN CH Schweiz KG Kirgisistan NO Norwegen YU CI Côte d'Ivoire KP Demokratische Volksrepublik NZ Neuseeland ZW CM Kamerun KR Republik Korea PT Portugal CC Tschechische Republik LC St. Lucia RU Russische Föderation DK Dänemark LK Sri Lanka SE Schweden

Verfahren zum Herstellen eines Schaumkörperteiles, insbesondere eines Polsterschaumteiles für einen Fahrzeugsitz

Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zum Herstellen eines Schaumkörperteiles, insbesondere eines Polsterschaumteiles für einen Fahrzeugsitz, das mit mindestens einem Haftverschlußteil mit Haftelementen versehen wird, die von einer schaumabhaltenden Abdeckung abgedeckt in einer das Schaumkörperteil erzeugenden Einschäumform aufgenommen werden.

Schaumkörperteile mit eingeschäumten Haftverschlußteilen finden bevorzugt Anwendung als Polsterschaumteile für Sitzelemente, Rückenlehnen oder Kopfstützen, insbesondere bei Fahrzeugsitzen. Die Haftelemente der eingeschäumten Haftverschlußteile dienen hierbei in der Regel dazu, Überzugstoffe, die mit Haftverschlußteilen mit korrespondierenden Haftelementen versehen sind, am betreffenden Polsterschaumteil zu befestigen.

Um die Funktionsfähigkeit der Haftverschlußteile sicherzustellen, ist es beim Einschäumvorgang wesentlich, daß die Haftelemente mittels der schaumabhaltenden Abdeckung gegen ein Eindringen des Schaummaterials sicher geschützt sind, so daß ein Verkleben der Haftelemente vermieden ist. In bekannter Weise kann zu diesem Zweck so vorgegangen werden, daß der Haftverschlußteil an der Vorderseite, an der die Haftelemente freiliegen, mit einem die Haftelemente vollflächig bedeckenden Deckelement in Form einer Lage aus einer Dichtmasse bedeckt wird, die nach dem Einschäumvorgang zur Freilegung der Haftelemente wieder abziehbar ist.

Bei einem in der EP 0 612 485 A1 aufgezeigten, bekannten Haftverschlußteil findet hierbei als Dichtmasse ein thermoplastisches Kunststoffmaterial Verwendung, das nach dem Abziehen einschmelzbar und wiederverwendbar ist.

Trotz Verwendung einer recycelbaren Dichtmasse ist dieses Vorgehen wegen der zusätzlichen Arbeitsschritte für das Aufbringen des Dichtelementes, das Abziehen und der wegen der Wiederverwendung erforderlichen Maßnahmen sehr aufwendig. Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren aufzuzeigen, das die Herstellung von Schaumkörperteilen mit eingeschäumten Haftverschlußteilen auf vergleichsweise einfachere und wirtschaftlichere Weise ermöglicht.

Diese Aufgabe ist erfindungsgemäß mit einem Verfahren der eingangs genannten Art gelöst, das dadurch gekennzeichnet ist, daß die Abdeckung durch das Haftverschlußteil selbst gebildet wird, das mit einer in der Breite vorgebbaren Randabdeckung über den Flächenbereich mit den Haftelementen überstehend angeordnet und mit einer Halteeinrichtung in lösbare Anlage mit der Einschäumform gebracht wird.

Dadurch, daß beim erfindungsgemäßen Verfahren die die Haftelemente aufweisende Verhakungsseite von jeglichem Dichtmaterial frei ist, die Schaumabdeckung vielmehr durch das Haftverschlußteil selbst sichergestellt wird, das mit seinen überstehenden Randbereichen in abdichtender Anlage an betreffenden Teilen der Einschäumform gehalten wird, ergibt sich die erstrebte Vereinfachung des Verfahrensablaufs, da weder auf die Haftelemente Dichtmaterial aufgebracht, noch dieses anschließend abgezogen werden muß, so daß auch die weiteren Maßnahmen für die eventuelle Wiederverwendung von Dichtmaterial in Wegfall kommen.

Vorzugsweise werden die Haftelemente in einer Ebene mit der Randabdeckung des Haftverschlußteiles in Anlage mit der Einschäumform angeordnet oder bei einer anderen Art einer Ausführungsform werden vorzugsweise die Haftelemente in einer anderen Ebene wie die Randabdeckung des Haftverschlußteiles und in einer Ausnehmung der Einschäumform in Anlage mit dieser angeordnet.

Bei einer weiteren bevorzugten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Verfahrens weist zumindest die Randabdeckung des Haftverschlußteiles ferromagnetische Bestandteile auf und wird als der eine Teil der Halteeinrichtung benutzt, deren der Einschäumform zugehörige andere Teil durch an dieser angeordnete magnetfelderzeugte Halteelemente gebildet wird, an denen unter Bildung einer Schaumbarriere die Randabdeckung beim Einschäumvorgang gehalten wird.

Zu diesem Zweck kann so vorgegangen werden, daß die ferromagnetischen Bestandteile integrierter Teil des Haftverschlußteiles sind oder als Schichten auf seiner Vorder- und/oder Rückseite aufgetragen werden. Dabei kann die jeweilige Beschichtung über ein Sol-Gel-Verfahren erhalten oder aus einem Haftgrundmittel gebildet werden.

Als der Einschäumform zugehöriger Teil der Halteeinrichtung können Permanentmagnete verwendet werden, beispielsweise in Form einer Reihe von Stabmagneten oder von Magnetleisten, die die in der Wand der Einschäumform ausgebildete Ausnehmung oder Anlagefläche für die Haftelemente umgeben.

Gegenstand der Erfindung ist auch ein in einen Schaumkörperteil einschäumbares Haftverschlußteil mit den Merkmalen des Anspruches 10.

Nachstehend ist die Erfindung anhand der Zeichnung im einzelnen erläutert. Es zeigen die

Fig. 1 bis 5 eine jeweils schematisch vereinfacht und endseitig geschnitten gezeichnete Stirnansicht der Einschäumform mit einzuschäumendem Haftverschlußteil.

Das jeweilige Haftverschlußteil 1 nach den Fig.1 bis 5 dient insbesondere dem Einschäumen bei Polsterteilen von Fahrzeugsitzen (nicht dargestellt) bei deren Herstellung. Das bandartige Haftverschlußteil 1, das jedoch auch sonstige flächenmäßige Geometrien ausbilden kann, weist auf der einen Seite Haftelemente 2 auf zum Verbinden mit korrespondierenden Haftelementen eines anderen Haftverschlußteiles (nicht dargestellt) unter Bildung eines üblichen Haftverschlußses. Auf diese Art und Weise lassen sich dann über den jeweiligen Haftverschluß Polster und Polsterbezugmaterialien am geschäumten Fahrzeugsitz lösbar festlegen.

Das in den Fig.1 bis 3 dargestellte Haftverschlußteil 1 wird über ein übliches Verfahren hergestellt, wie es beispielsweise durch die DE 196 46 318.1 gezeigt ist. Die Haftelemente 2 nach den Fig.1 bis 3 sind aus pilzartigen Stengeln

gebildet, die an ihrem freien Ende tellerförmig verbreitert sind. Die Haftelemente 2 können aber auch, wie dies die Fig.4 und 5 zeigen, aus in üblicher Weise herzustellenden Schlingen bestehen, die dem Eingriff von hakenförmigen Haftelementen (nicht dargestellt) des korrespondierenden Haftverschlußteiles zum Herstellen eines Haftverschlusses dienen.

Wie die Fig. 1 bis 5 des weiteren zeigen, wird das jeweilig Haftverschlußteil 1 mit seinen Haftelementen 2 von einer schaumabhaltenden Abdeckung 3 abgedeckt in einer das Schaumkörperteil (nicht dargestellt) erzeugenden Einschäumform 4 aufgenommen, die in den Figuren nur im wesentlichen hälftig als Teil eines Formkastens dargestellt ist. Gemäß der Erfindung wird die Abdeckung 3 durch das Haftverschlußteil 1 selbst gebildet, das mit einer in der Breite vorgebbaren Randabdeckung 5 unter Ausbildung einer Dichtfläche über den Flächenbereich mit den Haftelementen 2 überstehend angeordnet und mit einer Halteeinrichtung, die als Ganzes mit 6 bezeichnet ist, in lösbarer Anlage mit der Einschäumform 4 gebracht wird.

Wie die Fig. 1 und 4 zeigen, können bei einer Ausführungsform die Haftelemente 2 in einer Ebene-mit der Randabdeckung 5-des Haftverschlußteiles 1 in Anlage mit der Einschäumform 4 angeordnet werden, so daß sich der Flächenbereich mit den Haftelementen 2 in Blickrichtung auf die Fig.1 und 4 gesehen nach oben hin vorstehend auswölbt. Bei einer anderen Ausführungsform nach den Fig.2, 3 und 5 hingegen werden die Haftelemente 2 in einer anderen Ebene wie die Randabdeckung 5 des Haftverschlußteiles 1 und in einer Ausnehmung 7 der Einschäumform 4 in Anlage mit dieser angeordnet. Die angesprochenen Ebenen beziehen sich dabei auf die stirnseitigen Anlageflächen von Haftverschlußteilen 1 mit ihren Haftelementen 2.

Zumindest die Randabdeckung 5 des Haftverschlußteiles 1, vorzugsweise jedoch das gesamte Haftverschlußteil in seiner Breite und Länge weist ferro-

magnetische Bestandteile auf und wird als der eine Teil der Halteeinrichtung 6 benutzt, deren der Einschäumform 4 zugehöriger anderer Teil durch an dieser angeordnete magnetfelderzeugende Halteelemente 8 gebildet wird, an denen unter Bildung einer Schaumbarriere oder Dichtlippe die Randabdeckung 5 beim Einschäumvorgang gehalten wird. Die Randabdeckung 5 ist zumindest aus zwei Längsrändern des Haftverschlußteiles 1 gebildet, die frei von den Haftelementen 2 zwischen sich mit dem Flächenbereich mit den Haftelementen 2 versehen sind. Vorzugsweise umfaßt jedoch die Randabdeckung 5 vollständig in der Art einer Rechteckform den Flächenbereich mit den Haftelementen 2 nach allen Seiten hin.

Die angesprochenen ferromagnetischen Bestandteile können als integrierter Teil des Haftverschlußteiles ausgebildet oder als Schichten auf seiner Vorderund/oder Rückseite aufgetragen werden. Vorzugsweise wird dabei die jeweilige Beschichtung über ein Sol-Gel-Verfahren erhalten oder aus einem Haftgrundmittel gebildet.

Ein dahingehendes Sol-Gel-Verfahren, das bei der Herstellung von Haftverschlußteilen 1-eingesetzt-wird, ist in der PCT/EP 98/03055-beschrieben. Die über das Sol-Gel-Verfahren erhaltene Schicht 9 ist nanokompositär aufgebaut, wobei das Sol-Gel auf der Basis von SiO<sub>2</sub>- und/oder TiO<sub>2</sub>-modifiziertem SiO<sub>2</sub> ausgewählt wird. Damit die dahingehende Schicht 9 ferromagnetische Eigenschaften aufweist, wird das Sol-Gel mit Ferrit oder einem ferrithaltigen Material des Aufbaus Fe<sub>x</sub> Oy gemischt. Ferner kann für den Erhalt eines ferromagnetischen Sol-Gels Magnetit ausgefällt werden. Die Schicht 9 kann dabei durch Foulardieren, Tauchen, Sprühen, Begießen, Aufdampfen, Auflaminieren oder Aufrakeln sowie Kaschieren auf das Haftverschlußteil 1 aufgetragen werden.

Die jeweilige Schicht 9 kann aber auch aus einem Haftgrundmittel aus Resorcin und/oder mindestens einem seiner Derivate bestehen. Insbesondere kann die dahingehende Schicht aus einem Haftgrundmittel eine Ferromagnetika enthaltende Polyurethanschicht darstellen, wobei es sich beispielsweise um das Polyurethan SU 9182 der Firma Stahl handeln kann. Ein dahingehendes Haftgrundmittel ist in der PCT/EP 98/02886 beschrieben.

Die Magnetfelder erzeugenden Halteelemente 8 der Einschäumform 4 sind aus Permanentmagneten, beispielsweise in Form von in der Einschäumform 4 oder in deren Formteilen (Pfeisen) eingelegten Magnetleisten 10 oder Stabmagneten (nicht dargestellt) gebildet. Durch die Magnetkraft der dahingehenden Halteelemente 8 werden die jeweiligen Haftverschlußteile 1 mit ihren ferromagnetischen Eigenschaften oder mit ihren dahingehenden Schichten während des Einschäumvorganges in fester Anlage und Position innerhalb der Einschäumform 4 gehalten, wobei die jeweilige Abdeckung 3 unter Bildung einer Dichtfläche oder Schaumbarriere im Bereich der jeweiligen Randabdeckung 5 das schädliche Eindringen des Schaummaterials in die Haftelemente 2 mit Sicherheit vermeidet. Eventuelle zusätzliche Abdeckungen auf der Rückseite des Haftverschlußteiles 1 oder in Form einer Dichtmasse unmittelbar für die Haftelemente 2 sind somit vermieden. Wie die Fig.1 und 4 zeigen, können die Randabdeckungen 5 im Bereich der Magnetleisten 10 enden oder, wie die Fig. 2, 3 und 5 zeigen, in ihren Randabmessungen darüber hinausreichen und eine verlängerte Dichtstrecke ausbilden. Die angesprochenen Schichten 9 können darüber hinaus, insbesondere wenn sie auf der Rückseite des jeweiligen Haftverschlußteiles 1 angeordnet sind, das der Einschäumform 4 abgewandt ist, den Einschäumvorgang derart verbessern, daß es zu einer sicheren Einschäumung des Haftverschlußteiles 1 in dem Polyurethanschaummaterial des Kraftfahrzeugpolsterteiles kommt.

Das Haftverschlußteil 1 besteht insbesondere aus einem Polyamid oder aus einem Polyolefinmaterial. Bei dem bekannten Herstellverfahren nach der DE 196 46 318 A1 wird zur Herstellung des Haftverschlußteiles 1 mit seiner

WO 00/18556 PCT/EP98/06141

Vielzahl von einstückig ausgebildeten Haftelementen 2 in Form von Verdickungen aufweisenden Stengeln ein thermoplastischer Kunststoff in plastischem oder flüssigem Zustand einem Spalt zwischen einer Druckwalze und einer Formwalze zugeführt, wobei die Formwalze mit nach außen und innen offenen Hohlräumen versehen ist und beide Walzen in entgegengesetztem Drehsinn angetrieben werden. Die Formwalze weist dabei ein Sieb auf, dessen Hohlräume durch Ätzen oder mittels eines Lasers hergestellt worden sind, wobei die Haftverschlußelemente allein dadurch entstehen, daß der thermoplastische Kunststoff in den offenen Hohlräumen des Siebes der Formwalze erhärtet. Die Verdickungen der angesprochenen einzelnen Stengel werden in Form von abgeflachten oder konkave Vertiefungen aufweisenden Pilzköpfen ausgebildet.

Nach anderen bekannten Verfahren lassen sich die Schlingen als Haftelemente 2 gemäß den Darstellungen nach den Fig.4 und 5 herstellen. Bei dem angesprochenen Formwalzenverfahren lassen sich jedenfalls sehr kleine einzelne Haftelemente 2 herstellen, deren Größe durchaus im Nanometerbereich liegen kann. Anstelle des angesprochenen Kunststoffmaterials kann das Haftverschlußteil 1 auch aus textilen oder sonstigen Kunststoffmaterialien gebildet werden, beispielsweise unter Einsatz üblicher Strick- und Wirktechniken. Sofern diese mit ferromagnetischen Beschichtungen versehen werden, läßt sich gleichfalls eine abdichtende Schaumbarriere erreichen. Nach Durchführen des Einschäumvorganges läßt sich das geschäumte Teil, insbesondere Polsterteil, mit dem in ihm eingeschäumten Haftverschlußteil 1 ohne weiteres aus der Einschäumform 4 entfernen unter Überwindung der Haltekräfte der in der Einschäumform angeordneten Halteelemente 8. Die Einschäumform 4 steht dann wieder für einen erneuten Einschäumvorgang zur Verfügung. Die Haftelemente 2 des derart eingeschäumten Haftverschlußteiles 1 liegen dann auf jeden Fall zur Umgebung hin frei und weisen kein Schaummaterial auf, das ihre Funktionsfähigkeit beeinträchtigen könnte.

WO 00/18556 PCT/EP98/06141

-9-

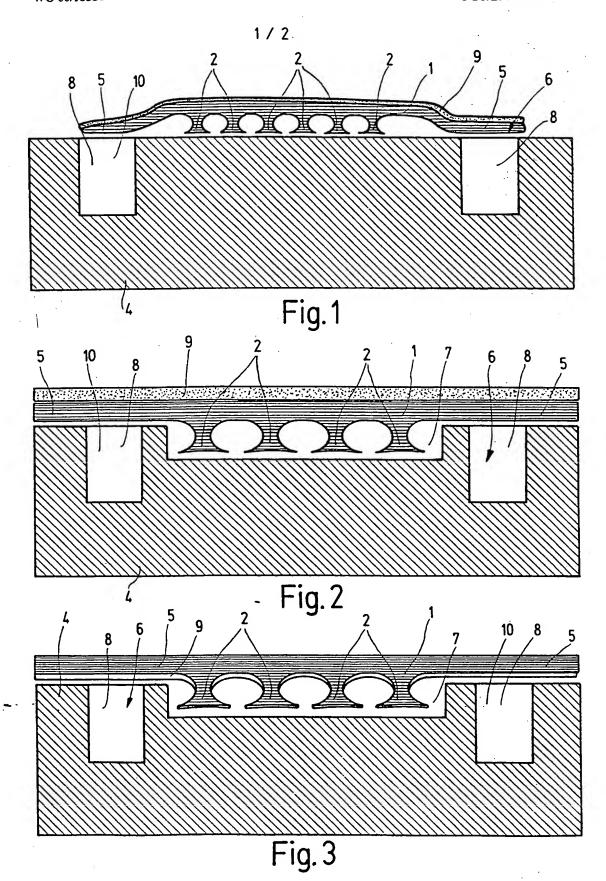
Bei der Realisierung der Abdichtung über das Haftverschlußteil 1 selbst gegen das Schaummaterial sind keine Zusatzstoffe oder Zusatzdichtungen, wie aufgesetzte Dichtlippen od.dgl., notwendig, sondern die Abdichtung erfolgt allein durch die planparallele Anlage von Oberflächen des Haftverschlußbandes mit entsprechenden Anlageflächen der Einschäumform. Dabei kann die Randabdekkung 5 des Haftverschlußteiles 1, die die Abdichtung herstellt, in der Art einer Folie oder zumindest sehr dünnwandig ausgebildet sein.

## Patentansprüche

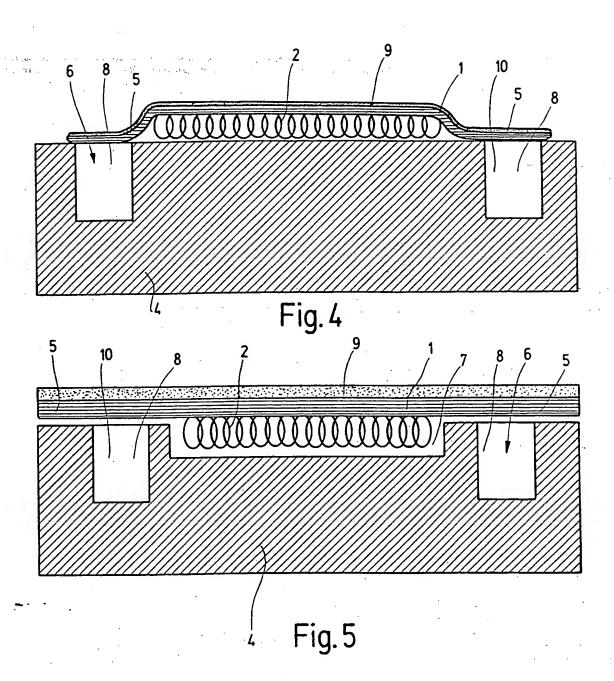
- 1. Verfahren zum Herstellen eines Schaumkörperteiles, insbesondere eines Polsterschaumteiles, für einen Fahrzeugsitz, das mit mindestens einem Haftverschlußteil (1) mit Haftelementen (2) versehen wird, die von einer schaumabhaltenden Abdeckung (3) abgedeckt in einer das Schaumkörperteil erzeugenden Einschäumform (4) aufgenommen werden, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckung (3) durch das Haftverschlußteil (1) selbst gebildet wird, das mit einer in der Breite vorgebbaren Randabdekkung (5) über den Flächenbereich mit den Haftelementen (2) überstehend angeordnet und mit einer Halteeinrichtung (6) in lösbarer Anlage mit der Einschäumform (4) gebracht wird.
- Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Haftelemente (2) in einer Ebene mit der Randabdeckung (5) des Haftverschlußteiles (1) in Anlage mit der Einschäumform (4) angeordnet werden.
- 3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Haftelemente (2) in einer anderen Ebene wie die Randabdeckung (5) des Haftverschlußteiles (1) und in einer Ausnehmung (7) der Einschäumform (4) in Anlage mit dieser angeordnet werden.
- 4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß zumindest die Randabdeckung (5) des Haftverschlußteiles (1) ferromagnetische Bestandteile aufweist und als der eine Teil der Halteeinrichtung (6) benutzt wird, deren der Einschäumform (4) zugehöriger anderer Teil durch an dieser angeordnete magnetfelderzeugende Halteelemente

- (8) gebildet wird, an denen unter Bildung einer Schaumbarriere die Randabdeckung (5) beim Einschäumvorgang gehalten wird.
- 5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Randabdeckung (5) zumindest aus zwei Längsrändern des Haftverschlußteiles (1) gebildet wird, die frei von Haftelementen (2) zwischen sich mit dem Flächenbereich mit den Haftelementen (2) versehen werden.
- Verfahren nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß die ferromagnetischen Bestandteile als integrierter Teil des Haftverschlußteiles
   (1) ausgebildet oder als Schichten (9) auf seiner Vorder- und/oder Rückseite aufgetragen werden.
- Verfahren nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die jeweilige Schicht (9) über ein Sol-Gel-Verfahren erhalten oder aus einem Haftgrundmittel gebildet wird.
- 8. Verfahren nach einem der Ansprüche 4 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die magnetfelderzeugenden Halteelemente (8) der Einschäumform (4) aus Permanentmagneten beispielsweise in Form von in der Einschäumform (4) oder in deren Formteilen eingelegte Magnetleisten (10) oder Stabmagneten gebildet werden.
- Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Haftverschlußteil (1) aus einem Polyamid- oder aus einem Polyolefin-Material oder zumindest teilweise aus textilen Materialien gebildet wird.
- Haftverschlußteil (1), hergestellt nach dem Verfahren nach einem der
   Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß das in einen Schaumkör-

perteil einschäumbare Haftverschlußteil (1) mit einer Randabdeckung (5) versehen ist, die frei von Haftelementen (2) einen Teil einer Halteeinrichtung (6) für die lösbare Anlage an Teilen einer zur Erzeugung des Schaumkörperteiles dienenden Einschäumform (4) aufweist.



**ERSATZBLATT (REGEL 26)** 



# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT/EP 98/06141

	A COLUMN TOT MATTER		
IPC 6	TICATION OF SUBJECT MATTER B29C44/12 B29C33/16		
	·		
	Section 1990 - Laborate Associated	cation and IRC	
	International Patent Classification (IPC) or to both national classification	cation and in-C	
	SEARCHED currentation searched (classification system followed by classification system followed by classifi	tion symbols)	
IPC 6	B29C		
		·	
Documentat	ion searched other than minimum documentation to the extent that	such documents are included in the fields se-	arched
	6		
	ata base consulted during the international search (name of data b	and and where premired search terms used	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Electronic di	ata base consulted during the international search (name of oata b	ase and, whate practices, operations asses,	
	·		
		**	
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	elevant passages	Relevant to claim No.
X	US 5 654 070 A (BILLARANT PATRIC	CK J)	1-10
	5 August 1997		
	see column 5, line 42 - line 48	figuro E	
	see column 6, line 21 - line 34;	, rigure 5	
Х	WO 86 03164 A (VELCRO USA) 5 Jur	ne 1986	1-3,5,6,
			8-10
	see page 17, last paragraph - pa	age 18;	
ļ	figure 5		
Ì			
	·		
	<u>.</u> *	•	
		•	
ļ	_		
		*	
	ŀ		
			<u> </u>
Fur	ther documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed	in annex.
* Special C	ategories of cited documents :		ameticant filing date
	nent defining the general state of the art which is not	T later document published after the int or priority date and not in conflict with	the application but
consi	dered to be of particular relevance	cited to understand the principle or the invention	
fiting		"X" document of particular relevance; the cannot be considered novel or cannot	t be considered to
which	ent which may throw doubts on priority claim(s) or n is cited to establish the publication date of another	involve an inventive step when the d "Y" document of particular relevance; the	
	on or other special reason (as specified) nent reterring to an oral disclosure, use, exhibition or	cannot be considered to involve an in document is combined with one or in	nventive step when the
other	means	menta, such combination being obvi in the art.	ous to a person skilled
later	nent published prior to the international filing date but than the priority date claimed	"&" document member of the same pater	t family ·
Date of the	actual completion of the international search	Date of mailing of the international s	earch report
		25 /05 /1000	
	17 May 1999	25/05/1999	
Name and	mailing address of the ISA	Authorized officer	
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk		*
I	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,	Pipping, L	

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

PCT/EP 98/06141

document search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
54070 A	05-08-1997		A 19-03-1996 A 09-09-1997
	•	US 5795640	A 18-08-1998
		00 00,0050	A 24-11-1998
		C	A 21-08-1996
		US 5614045	A 25-03-1997
i03164 A	**05-06-1986	AT 52452	T 15-05-1990
,00104			A 18-06-1986
•		·	A 14-07-1987
•	•		A 19-09-1986
		EP 0205489	A 30-12-1986
-	•	IE 57148	B 06-05-1992
		JP 2529667.	B 28-08-1996
	. =	JP 62500842	T 09-04-1987
	8		A 25-06-1991
			A 21-03-1989
	•	US 4933224	A 12-06-1990
			A 21-11-1989

BEST AVAILABLE COPY

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCT/EP 98/06141

A. KLASSIF IPK 6	ZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES B29C44/12 B29C33/16	•	
	•		
Nach der Inte	rnationalen Patentiklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	sifikation und der IPK	
	CHIERTE GEBIETE		
IPK 6	er Mindestprufstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbol B29C	e) 	
Recherchiert	a aber nicht zum Mindestprüfstoff gehorende Veröffentlichungen. so	weit diese unter die recherchierten Gebiete	allen
Während der	internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N.	ame der Datenbank und evtl. verwendete S	ucnbegntle)
	:	· .	
		•	
		•	
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 654 070 A (BILLARANT PATRICK	J)	1-10
	5. August 1997		
	siehe Spalte 5, Zeile 42 - Zeile siehe Spalte 6, Zeile 21 - Zeile	48 34 ·	
	Abbildung 5	J.,	
X .	WO 86 03164 A (VELCRO USA) 5. Jun	1 1986	1-3,5,6, 8-10
	siehe Seite 17, letzter Absatz - Abbildung 5	Seite 18;	8-10
	*****		
		,	·
		•	
			·
		•	
	Seld Con	V Siehe Ashara Batantamilia	
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentlamilie	
"A" Verötte	, Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen ntlichung, die den allgemeinen Stand-der Technik definiert, scht als besonders bedeutsam anzusehen ist	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach den oder dem Priontätsdatum veröffentlich Anmeldung nicht kollidiert, sondern nu	it worden ist und mit der ir zum Verständnis des der
"E"ätteres	Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist	Erlindung zugrundeliegenden Prinzips Theorie angegeben ist	
"L" Veröffe	oedstan verbanden voor verbanden ver	"X" Veröffentlichung von besonderer Bede kann allein aufgrund dieser Veröffentli erlindenischer Tätigkeit beruhend bet	chung nicht als neu oder auf achtet werden
soli oc	ler die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	kann nicht als auf erfindenscher Tätig werden, wenn die Veröffentlichung mit	keit beruhend betrachtet
"O" Verotte	intlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht	Veröffentlichungen dieser Kategone in diese Verbindung für einen Fachmani	n Verbindung gebracht wird und
"P" Veröffe	ntlichung, die vor dem internationalen. Anmeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselbe	
	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen R	echerchenberichts
1	7. Mai 1999	25/05/1999	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteter	
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk		•
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl. Fax: (+31-70) 340-3016	Pipping, L	

1

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

emationales Aktenzeichen
PCT/EP 98/06141

	echerchenberiontes Patentdok		Datum der Veröffentlichung		tglied(er) der Patentiamilie	Datum der Veröffentlichung
US	5654070	Α	05-08-1997	US	5500268 A	19-03-1996
				US	5665449 A	09-09-1997
				US	5795640 A	18-08-1998
				US	5840398 A	24-11-1998
				EP	0727294 A	21-08-1996
				US	5614045 A	25-03-1997
WO.	8603164	A	05-06-1986	AT	52452 T	15-05-1990
				AU	5197386 A	18-06-1986
			•	BR	8507066 A	14-07-1987
			•	DK	342986 A	19-09-1986
	•			EP	0205489 A	30-12-1986
				ΙE	57148 B	06 <b>-</b> 05-1992
				JP	2529667 B	28-08-1996
	•			JP	62500842 T	09-04-1987
			•	CA	1285122 A	25-06-1991
				US	4814036 A	21-03-1989
				US	4933224 A	12-06-1990
				US	4881997 A	21-11-1989
				US	4726975 A	23-02-1988